

## OBSAH ČÁSTI H2

SEZNAM ORGANIZACÍ A SPRÁVNÍCH ORGÁNŮ A JEJICH VYJÁDRĚNÍ

### Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka

1	Městys Březno u Mladé Boleslavi	stavební úřad	Březno č.p. 13	294 06	Březno
2	Magistrát města Mladá Boleslav	koordinované stanovisko životního prostředí	Komenského náměstí 61	293 01	Mladá Boleslav
3	Magistrát města Mladá Boleslav	oddělení památkové péče	Komenského náměstí 61	293 49	Mladá Boleslav
4	Správa a údržba silnic Středočeského kraje	oblast Mnichovo Hradiště	Zborovská 11	150 21	Praha 5
5	Národní památkový ústav	územní odborné prac. středních Čech v Praze	Sabinova 373/5	130 11	Praha 3
6	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	územní pracoviště Mladá Boleslav	Ditrichova 329/17	120 00	Praha 2
7	Obec Kolomuty		Kolomuty 2	293 01	Mladá Boleslav
8	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	územní odbor Mladá Boleslav + PBR	Laurinova 1370	293 05	Mladá Boleslav
9	Obec Židněves		Židněves 13	294 06	Březno
10	Povodí Labe s.p.		Víta Nejedlého 951/8	500 03	Hradec Králové
11	Policie České republiky, KŘ Středočeského kraje	územní odbor Mladá Boleslav, DI + DIO	Štefánikova 1304	293 01	Mladá Boleslav
12	Neobsazeno				
13	Magistrát města Mladá Boleslav	odbor dopravy a silničního hospodářství	Havlíčková 1307	293 01	Mladá Boleslav
14	Krajský úřad Středočeského kraje	odbor životního prostředí a zemědělství - NATURA	Zborovská 11	150 21	Praha 5
15	Ústav archeologické památkové péče středních Čech	příspěvková organizace	Nad Olšinami 3/448	100 00	Praha 10
16	Podložka souhrnného životního prostředí				
17	Krajský úřad Středočeského kraje	odbor životního prostředí a zemědělství - EIA	Zborovská 11	150 21	Praha 5
18	NIPI ČR, o.p.s.	bezbariérové prostředí	Havlíčková 4481/44	586 01	Jihlava

# Úřad městyse Březno, stavební úřad

Březno č.p. 13, 294 06 Březno

H2-1

Č.j: OÚ/STAV/386/2020/2

Březno, dne 6.10.2020

Vyřizuje: Ing. Vangelia Dusilová - oprávněná úřední osoba

E-mail: brezno.su@seznam.cz

Telefon: 326 399 732

**Věc: Vydání souhlasu dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu**

Úřad městyse Březno - stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „stavební zákon“), **vydává** dle § 15 odst.2 stavebního zákona

## s o u h l a s

**pro stavbu „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“.**

Navržená stavba není v rozporu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Ing. Vangelia Dusilová  
vedoucí stavebního úřadu

**Obdrží:**

KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň





Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

**H2-1**

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Vyjádření podle §15\_Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati  
Mladá Boleslav h. n. - Stará Paka  
**ID zprávy:** 828924251  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 8. 10. 2020 v 08:38:59

---

**Odesílatel:** Městys Březno, Březno 13, 29406 Březno, CZ  
**ID schránky:** uj5b2va  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Pověřená osoba

---

**Zmocnění:** Nezařadeno  
**Naše čís. jednací:** OÚ/STAV/386/2020/2  
**Naše spisová zn.:** Nezařadeno  
**Vaše čís. jednací:** Z20 - 033  
**Vaše spisová zn.:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

---

### Přílohy:

čj.386\_vyjádření §15.pdf (216,37 kB)

---

### Události zprávy:

**7. 10. 2020 v 17:14:08** EV0: Datová zpráva byla podána.  
**7. 10. 2020 v 17:14:08** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
**8. 10. 2020 v 08:38:59** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

---

**H2-2**

# MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav



číslo  
řádku:

29-07-2020

Č. j.: ŽP – 336.2 – 92611/2020  
Datum: 27.07.2020

**KTA technika, s.r.o.**  
**Klatovská 100**  
**301 00 Plzeň**

**Řepov, Kolomuty a Židněves - výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati - žádost o vyjádření**

## VYJÁDŘENÍ

Dne 25.06.2020 jste odboru životního prostředí Magistrátu města Mladé Boleslavi, se žádostí o vyjádření ke stavebnímu řízení, doručili projektovou dokumentaci, která řeší stavbu „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati“ v k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves. V rámci stavby bude přejezd doplněn přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZBI a výměna železničního svršku.

**Investor:** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Projektant:** KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

**K předložené žádosti odbor životního prostředí Magistrátu města Mladé Boleslavi vydává toto stanovisko:**

**Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme následující:**

- Záměr je navržen i na pozemcích, na nichž je vymezeno záplavové území vodního toku Klenice. Proto podléhá vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona.
- Jelikož nebylo předloženo stanovisko správce povodí a dále projektová dokumentace, z níž by byl jednoznačně patrný rozsah stavby, nelze se k záměru závazně vyjádřit.
- Vodoprávní souhlas podle ustanovení § 17 nahrazuje vydání závazného stanoviska podle § 104 odst. 9 vodního zákona.
- Podmínky pro umístění/provedení stavby budou obsaženy až ve výše uvedeném souhlasu.
- Upozorňujeme, že přílohou výše uvedené žádosti musí být stanovisko správce povodí (tj. Povodí Labe, státní podnik) a projektová dokumentace.

**Vyřizuje:** Ing. Jilemnický, tel. 326716165

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,** v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona během realizace stavby bude zabezpečena ochrana, aby nedocházelo ke zbytečnému poškozování rostlin a dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů, nebo k ohrožování ptáků během hnízdění.

**Vyřizuje: Marková, tel. 326716196**

**Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydáváme podle § 79, odst. 4 toto závazné stanovisko: s předloženým záměrem souhlasíme.**

**Odůvodnění:** Jako dotčený orgán chránící veřejné zájmy podle zákona o odpadech a podle ustanovení § 4 odst. 2) zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění posoudil záměr dle předložené projektové dokumentace a shledal její soulad s povinnostmi plynoucími původci odpadů. Nakládání s odpady bude respektovat ochranu veřejného zájmu podle zákona o odpadech § 1 písm. a) a povinnosti původců odpadů.

O odpadech vznikajících při výstavbě bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Doklady o likvidaci odpadů budou archivovány a na vyžádání předloženy příslušným orgánům ke kontrole.

**Vyřizuje: Ing. Rodová, tel. 326716106**

**Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů,** předloženým záměrem bude dotčen zemědělský půdní fond (p.č. 454/38, 737, 401/1, 400/2, 398/2, 397/2 k.ú. Řepov, a p.č. 64/1, 64/13, 89/14, 64/6, 64/4 k.ú. Kolomuty – orná půda). Z předložené dokumentace není patrné do jaké míry budou pozemky dotčeny. V případě dočasného odnětí po dobu výstavby do jednoho roku (kabelová vedení, staveniště) postačí oznámení na přiloženém formuláři. Trvalý nebo dočasný zábor delší než jeden rok by bylo třeba v dokumentaci specifikovat a příp. znovu požádat o vyjádření (doplňk vyjádření).

**Vyřizuje: Ing. Zemanová, tel. 326716110**

**Ing. Jan Jihlavec  
vedoucí odboru**

Příloha:  
formulář QF OŽP-03-28

Magistrát města Mladá Boleslav  
Odbor životního prostředí  
Oddělení ochrany půdy, lesa, ovzduší a odpadů

Oznámení odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu podle §9 odst. 2 písm. d) zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Oznamuji zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy – datum<sup>1</sup>: .....

na pozemcích zemědělského půdního fondu:

katastrální území: .....

parcelní čísla: .....

celková výměra (ha): .....

konkrétní účel: .....

nezemědělské využívání bude ukončeno, včetně uvedení zemědělské půdy do původního stavu

nejpozději do – datum: .....

Vlastník/jiná osoba, která je oprávněna zemědělskou půdu k nezemědělským účelům užívat<sup>2</sup>:

Jméno a příjmení (název): .....

Bydliště (sídlo): .....

Datum narození (IČ): .....

.....  
datum

.....  
podpis (razítko)

<sup>1</sup> oznamovací povinnost je nejméně 15 dní před zahájením nezemědělského využívání – nesplnění této povinnosti může vést k přestupku podle §20 odst. 1 písm. c) nebo správnímu deliktu podle §20a odst. 1 písm. c)

<sup>2</sup> nehodící se škrtněte



Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

H2-2

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav - Stará Paka - odpověď

**ID zprávy:** 807805844

**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva

**Stav zprávy:** Doručená

**Datum a čas:** 29. 7. 2020 v 11:34:30

**Odesílatel:** Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav, CZ

**ID schránky:** 82sbpfi

**Typ schránky:** Orgán veřejné moci

**Odesílající osoba:** Pověřená osoba

**Zmocnění:** Nežadáno

**Naše čís. jednací:** 92611/2020/OŽP/kama/2

**Naše spisová zn.:** Nežadáno

**Vaše čís. jednací:** Nežadáno

**Vaše spisová zn.:** Nežadáno

**K rukám:** Lněničková

**Do vlastních rukou:** Ne

**Zakázáno doručení fikcí:** Ano

### Přílohy:

660.pdf (138,08 kB)

oznámení,realizace (ZPF)03-28.pdf (219,77 kB)

### Události zprávy:

29. 7. 2020 v 10:02:13 EV0: Datová zpráva byla podána.

29. 7. 2020 v 10:02:13 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

29. 7. 2020 v 11:34:30 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



# MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ODDĚLENÍ VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav

Spis. zn.: 133031/2020/VH/JiMa

Č.j.: 133031/2020/VH/JiMa

Oprávněná úřední osoba: Ing. Marek Jilemnický

Tel.: 326 716 165

E-mail: jilemnický@mb-net.cz

Datum: 10.11.2020

10-11-2020

Řepov, Kolomuty, Židněves – SPRÁVA ŽELEZNIC – přejezd Kolomuty – § 17

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, žadateli, jímž je:

**Název subjektu:** Správa železnic, státní organizace

**Identifikační číslo:** 70994234

**Adresa sídla:** Dlážďená 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1

**vydává**

### **SOUHLAS vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona formou závazného stanoviska podle § 149 správního řádu**

k záměru s názvem „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“ navrženého na pozemcích p.č. 64/1, 64/4, 64/6, 64/13, 89/14, 396/1, 400, 401 v k.ú. Kolomuty, 397/2, 398/2, 400/2, 401/1, 454/38, 737, 752, 753, 754 v k.ú. Řepov, 555/23, 607/4, 773, 778, 779/1, 779/3 v k.ú. Židněves, obci Kolomuty, obci Řepov, obci Židněves, v kraji Středočeském, č.h.p. 1-05-02-0970-0-00, 1-05-02-0990-0-00, 1-05-02-1000-0-00, HGR 4430 Jizerská křída levobřežní, útvar povrchových vod: HSL 2030 Klenice od pramene po ústí do toku Jizera, dotčený vodní tok: Klenice (IDVT 10100168) ř. km 5,700-7,700, Valská svodnice (IDVT 10182613) ř. km 0,108, orientace vůči břehu: pravý břeh, orientační souřadnice stavby (S-JTSK): začátek Y 699730, X 1013021, konec Y 697850, X 1013007.

### **Souhlas vodoprávního úřadu se v souladu s ustanovením § 17 odst. 2 vodního zákona uděluje při splnění následujících povinností:**

1. Záměr bude umístěn a proveden podle projektové dokumentace s názvem „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“ vypracované v říjnu 2020 Ing. Josefem Hrnčířem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb.
2. Při provádění prací bude věnována dostatečná pozornost technickému stavu použitých stavebních strojů a mechanismů, které je nutno zajistit proti úniku škodlivých látek do terénu.
3. Případné drobné úniky ropných látek budou okamžitě řádným způsobem sanovány. Dojde-li k úniku závadných látek, musí být tato událost nahlášena vodoprávnímu úřadu prostřednictvím HZS Středočeského kraje.



4. V záplavovém území nebude zřizováno zařízení staveniště, ani skladován splavitelný materiál.
5. Na staveništi budou provedena taková opatření, která zamezí spadu či jiného znečištění koryta vodního toku Valská svodnice případným demolovaným, výkopovým či stavebním materiálem.
6. Záměrem nebude zmenšen průtočný profil vodního toku Valská svodnice.
7. Výkopy v záplavovém území budou zasypávány a řádně hutněny po vrstvách.
8. V záplavovém území nebude navyšována niveleta terénu.
9. Případná odtěžená zemina bude ze záplavového území neprodleně odstraňována.
10. Zahájení a ukončení prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Povodí Labe, státní podnik a zdejšímu vodoprávnímu úřadu.
11. V průběhu výstavby bude přiměřeným způsobem sledován vývoj meteorologické a hydrologické situace v celém povodí vodního toku Klenice, aby v případě povodně mohl být nezabezpečený stavební materiál a použitá stavební technika včas odklizeny nebo zajištěny proti rozplavení.

## ODŮVODNĚNÍ

Odbor životního prostředí Magistrátu města Mladá Boleslav vycházel ze žádosti společnosti Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, plnomocně zastoupené společností KTA technika, s.r.o. se sídlem Plzeň, Klatovská 100, PSČ 301 00, IČO 62618911, podané dne 04.11.2020, kterou bylo požádáno o vydání souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona.

Předložená žádost řeší rekonstrukci železničního přejezdu v Kolomutech, přičemž část záměru bude situována na pozemcích, na nichž je vymezeno záplavové území vodního toku Klenice (IDVT 10100168). Záměr je stavbou, která může ovlivnit vodní poměry na lokalitě, proto podléhá vydání souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona.

S přihlédnutím k předloženým dokladům a při dodržení výše uvedených podmínek by záměrem nemělo na lokalitě dojít k negativnímu ovlivnění vodních poměrů.

Žádost byla doložena povinnými doklady podle ustanovení § 16 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu a dalšími doklady a vyjádřeními, a to:

- informace o pozemku,
- situace z projektové dokumentace,
- plná moc,
- seznam záměrem dotčených pozemků,
- stanovisko společnosti Povodí Labe, státní podnik ze dne 08.09.2020 č.j.: PLa/2020/029842.

Vzhledem k tomu, že jsou vodoprávnímu úřadu známy poměry v dané lokalitě a byly mu doloženy povinné podklady pro vydání souhlasu, upustil proto od místního šetření a ústního jednání.

Vodoprávní úřad došel k závěru, že pokud budou splněny povinnosti uvedené v závazném stanovisku, nedojde realizací výše uvedené stavby k ohrožení vodohospodářských zájmů nad únosnou míru, ani ke zhoršení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu záměrem dotčeného útvaru povrchové či podzemní vody.

## **POUČENÍ**

**Tento souhlas vodoprávního úřadu formou závazného stanoviska nahrazuje vydání závazného stanoviska dle § 104 odst. 9 vodního zákona.**

**Závazné stanovisko je vydáváno jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas a dále pro rozhodování o povolení stavby, zařízení nebo terénních úprav anebo jejich ohlášení. Je závazným stanoviskem dle § 149 odst. 1 správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného správního orgánu. Z tohoto důvodu se nelze proti němu samostatně odvolat.**

**Ing. Marek Jilemnický**  
**odborný referent oddělení vodního hospodářství**

**Rozdělovník:**

**Do vlastních rukou:**

- KTA technika, s.r.o., IDDS: fw3g5xh (plná moc)



Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

**H2-2**

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Řepov, Kolomuty, Židněves-SŽ-přejezd-§17-souhlas  
**ID zprávy:** 841365410  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 10. 11. 2020 v 13:05:39

---

**Odesílatel:** Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav, CZ  
**ID schránky:** 82sbpfi  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Pověřená osoba

---

**Zmocnění:** Nezařadeno  
**Naše čís. jednací:** 133031/2020/VH/JiMa  
**Naše spisová zn.:** Nezařadeno  
**Vaše čís. jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová zn.:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fiktivně:** Ne

---

### Přílohy:

Řepov, Kolomuty, Židněves-SŽ-přejezd-17-souhlas.pdf (355,65 kB)

---

### Události zprávy:

- 10. 11. 2020 v 07:07:02** EV0: Datová zpráva byla podána.
- 10. 11. 2020 v 07:07:02** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 10. 11. 2020 v 13:05:39** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fiktivně nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-

**Magistrát města Mladá Boleslav**  
**Odbor stavební a rozvoje města – oddělení památkové péče**  
**Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav**

Č.j.: OStRM – 92820/2020/PP/AnSi  
E-mail: simonovaa@mb-net.cz  
☎ 326 716 244

V Mladé Boleslavi dne 27. 7. 2020

**KTA technika, s.r.o.**  
**Klatovská 100**  
**301 00 Plzeň**

**„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“**

K Vaší předmětné žádosti ze dne 25. 6. 2020, která byla zdejšímu správnímu orgánu památkové péče doručena téhož dne, kde přílohou je soupis dotčených pozemků a katastrální mapa s vyznačeným zájmovým územím, sdělujeme z hlediska zájmů památkové péče následující:

**Stavba „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“ spočívající v doplnění přejezdu P4642 přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZBI, dvěma stojany závor „A“ a „B“ s celými závory; umístění betonového reléového domku pro technologie v blízkosti přejezdu; a dále spočívající ve výměně železničního svršku v rozsahu cca 50 m a rekonstrukce železničního spodku v nutném rozsahu, se nedotýká zájmů státní památkové péče ve správním obvodu Mladá Boleslav.**

Nicméně upozorňujeme, že v místě stavby, na uvedených dotčených pozemcích, se nachází přímo vyznačené území s archeologickými nálezy a to na části p. č. 773 v k.ú. Židněves a na části p. č. 555/3 v k.ú. Židněves a je nutno před prováděním zemních prací (snímání vrstev povrchu, inženýrské objekty, zásypy kleneb) podle ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona, **předem uvědomit Archeologický ústav AV ČR, Letenská 4, Praha 1.** Oprávněnou organizací k provádění archeologických výzkumů ve správním obvodu Mladá Boleslav je i Ústav archeologické památkové péče středních Čech Praha, Nad Olšinami 3/448, 100 00 Praha 10 (☎ 274 817 993, e-mail: praha@uappsc.cz). Každý stavebník ve středočeském kraji musí provést oznámení vůči Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území **záchranný archeologický výzkum.** Archeologický ústav je v dikci tohoto zákona určen, aby uplatňoval na základě oznámení stavebníka požadavek na záchranný archeologický výzkum a koordinoval archeologické výzkumy.

Bc. Aneta Šimonová  
referent oddělení památkové péče

DATOVÉ  
SCHRÁNKY

Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

0040

04.07.2020

30-07-2020

6285

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav - Stará Paka - odpověď

**ID zprávy:** 808203657

**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva

**Stav zprávy:** Doručená

**Datum a čas:** 30. 7. 2020 v 12:56:08

**H2-3**

**Odesílatel:** Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav, CZ

**ID schránky:** 82sbpfj

**Typ schránky:** Orgán veřejné moci

**Odesílající osoba:** Pověřená osoba

**Zmocnění:** Nezařadeno

**Naše čís. jednací:** 92820/2020/PP/AnSi

**Naše spisová zn.:** Nezařadeno

**Vaše čís. jednací:** Nezařadeno

**Vaše spisová zn.:** Nezařadeno

**K rukám:** Nezařadeno

**Do vlastních rukou:** Ne

**Zakázáno doručení fikcí:** Ano

### Přílohy:

92820\_Výstavba PZS přejezdu P4642.pdf (137,22 kB)

### Události zprávy:

30. 7. 2020 v 12:38:14 EV0: Datová zpráva byla podána.

30. 7. 2020 v 12:38:14 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

30. 7. 2020 v 12:56:08 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

---

**KTa technika, s.r.o.**  
**Klatovská třída 100**  
**301 00 Plzeň**

Vás dopis značkový ze dne

Naše značka

5641/20/KSUS/MHT/GEIS

Vyřizuje/telefon

Geisslerová/736 623 708

Praha

29.9.2020

**Věc: Vyjádření k DUSP– „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí se změnou zabezpečení přejezdu.

Nové dopravní značky nebudou zasahovat do průjezdního úseku silnice.

Umístěním dopravních značek nesmí být bráněno silniční údržbě.

Náklady spojené se zřízením a následnou údržbou DZ budou hrazeny investorem .

Nutný souhlas odboru dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.

V případě, že bude úpravou železničního přejezdu proveden zásah do vozovky, budeme při provádění těchto prací požadovat dodržení následujících podmínek:

- 1) Nový povrch vozovky bude proveden tak, aby byl ve stejné niveletě s povrchem stávajícím.
- 2) Pracovní spáry v místě napojení na stávající vozovkový kryt budou zařízneny frikční pilou a následně zatřeny vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
- 3) Před prováděním prací požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.

Dopravní značení bude schválené Policií ČR, přechodnou úpravu provozu na silnici Vám stanoví odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11  
IČO: 00066001  
150 21 Praha 5  
DIČ: CZ00066001

**Lenka Chmelová**  
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
**150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

**KTa technika, s.r.o.**  
**Klatovská 100**  
**301 00 Plzeň**

došlo  
dne: 20 -11- 2020

č.j.:

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka  
5711/20/KSUS/MHT/GEIS

Vyřizuje/telefon  
Geisslerová/736 623 708

Praha  
6.11.2020

**Věc: Vyjádření k DUSP – „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“**

K předložené žádosti Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou, kterou bude dotčena silnice č. III/27515 p.č. 396/1 v k.ú. Kolomuty, obec Kolomuty za těchto podmínek:

1. Křížení silniční sítě kabelovým vedením bude provedeno protlakem v min. hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky s uložením do chráničky.
2. Po skončení stavby bude silniční pozemek uveden do původního stavu řádným zhuťnutím vhodným zásypovým materiálem.
3. Případné jiné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
4. Startovací jámy budou umístěny mimo vozovku.
5. Povolení k umístění **kabelového vedení** do silničního pozemku podle § 25, odst. 6, písm. d, zákona č. 13/1997 Sb. Vám vydá na základě Vaší žádosti a našeho vyjádření odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.
6. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „**Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě**“ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby. (**Uzavření smlouvy podléhá schválení Radou Středočeského kraje a finanční kontrole – doba vyřízení tohoto procesu trvá cca 3-4 měsíce**).
7. Stavební práce budou prováděny za podmínek uvedených ve „**Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice**“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací. Toto vyjádření je nezbytným podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu **provádění stavebních prací** podle § 25, odst.6, písm. c 3, zákona č. 13/1997 Sb. (**V období od**

**1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic).**

8. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace (19)  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001  
Lenka Chmelová  
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

Příloha: 1x podklad pro výpočet úhrady

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok. Nepozbývá však platnosti, pokud byla uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo smlouva o náhradě za omezení užívání silnice.



## Podklad pro výpočet úhrady

za omezení užívání silnice a zřízení věcného břemene dle § 25 odst.6 písm.d)

Název stavby, místo stavby		
Investor stavby		
Adresa investora		
Statutární zástupce investora		
funkce		
IČ/R.Č.		
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném...		
Bankovní spojení		
číslo účtu		
Číslo vyjádření, ze dne		
Silnice číslo		
Místo (ulice, km, směr...)		
Katastrální území		
Dotčené silniční pozemky		
Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	protlak a podvrt (bez zásahu do vozovky)	Ks      bm
	protlak a podvrt (se zásahem do vozovky)	Ks      bm
	překop vozovky	Ks
	částečný překop (max do 1/2 vozovky)	Ks
	uložení do stávající chráničky	Ks      bm
Podélné uložení	uložení do vozovky	bm
	uložení do krajnice, do středního dělicího pásu	bm
	uložení do příkopu, zeleného pásu, svahu atd.	bm
	podélný protlak a podvrt - prům.bez rozlišení	Ks      bm
Mostní objekty	uložení do stávající chráničky	bm
	jiný přechod mostu bez zásahu do vozovky	bm
Vrchní vedení	křížení silničního pozemku	Ks
	podélné vedení podél komunikace	bm
Zřízení vpustí, víka kontrolních šachet, poklopy a podobně	hrana nebo průměr do 30 cm	Ks
	hrana nebo průměr nad 30 cm	Ks

**Zá správnost uvedených údajů odpovídá**

Jméno a Příjmení	
Firma	



**NÁRODNÍ  
PAMÁTKOVÝ  
ÚSTAV**

**ÚZEMNÍ ODBORNÉ  
PRACOVÍŠTĚ STŘEDNÍCH  
ČECH V PRAZE**

H2-5

Váš dopis čj.: - / -  
Ze dne: 25. 6. 2020  
Naše čj.: NPU-321/49194/2020  
Vyřizuje: Ing. M. Lindauerová  
Spisový znak: 820.2

KTA technika, s.r.o., Plzeň

Klatovská 100

Plzeň

PSČ 301 00

Praha 29. 6. 2020

#### Identifikace a specifikace objektu

Mladá Boleslav, správní obvod obce Mladá Boleslav, Řepov, Kolomuty, Židněves, Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka - sdělení

Dne 25. 6. 2020 jsme obdrželi vaši žádost o písemné vyjádření ve věci „*Žádost o vyjádření ke stavebnímu povolení*“, k výše uvedenému Vám sdělujeme následující: - v souladu se zákonem č. 14/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění je nutné tuto žádost podat na Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města - oddělení památkové péče, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav.

Mgr. Eva Zápalková

Vedoucí odboru péče o památkový fond





Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

H2-5

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Odpovd - výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav - Stará Paka, k.ú. Kolomuty, Židněves, Řepov

**ID zprávy:** 798887080

**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva

**Stav zprávy:** Doručená

**Datum a čas:** 30. 6. 2020 v 09:09:14

**Odesílatel:** Národní památkový ústav, Valdštejnské náměstí 162/3, 11800 Praha 1, CZ

**ID schránky:** 2cy8h6t

**Typ schránky:** Orgán veřejné moci

**Odesílající osoba:** Oprávněná osoba

**Zmocnění:** Nezádáno

**Naše čís. jednací:** NPU-321/49194/2020

**Naše spisová zn.:** NPU-321/49194/2020

**Vaše čís. jednací:** Z20 - 033

**Vaše spisová zn.:** Nezádáno

**K rukám:** Nezádáno

**Do vlastních rukou:** Ne

**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

### Přílohy:

MB\_přejezdy.pdf (116,63 kB)

### Události zprávy:

29. 6. 2020 v 16:32:00 EV0: Datová zpráva byla podána.

29. 6. 2020 v 16:32:00 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

30. 6. 2020 v 09:09:14 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Váš dopis zn.:

Ze dne: 1. října 2020

KTA technika s.r.o.

Klatovská 100

Sp. zn.: S-KHSSC 50248/2020

Plzeň

Č. j.: KHSSC 50248/2020

301 00

Vyřizuje: Ing. Lucie Černá

Tel.: 326 929 046

E-mail: hok\_mb@khsstc.cz

Datum: 16. listopadu 2020

**Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati, Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves - závazné stanovisko ke stavebnímu řízení**

Na základě žádosti investora Správy železnic, státní organizaci, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město zastoupeného na základě plné moci ze dne 25. září 2020 společností KTA technika s.r.o., IČ: 62618911, se sídlem Klatovská 100/863, Plzeň posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení §10 a §11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci ke stavebnímu řízení „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati, Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves“, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S předloženou projektovou dokumentaci ke stavebnímu řízení „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati, Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves“

**s e   s o u h l a s í .**

**Odůvodnění:**

Dne 5. října 2020 byla Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze požádána o závazné stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati, Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves“  
Projektovou dokumentaci vypracovala KTA technika, s.r.o., Klatovská 863/100, Plzeň.

	
došlo dne:	20 - 11 - 2020
č.j.:	

V rámci stavby bude přejezd P4642 doplněn přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZBI (přejezd s pozitivní signalizací a závorami). Budou doplněny dva stojany závor „A“ a „B“ s celými závorami. Stojany závor budou osazeny plastovými světelnými skříněmi, které budou nasměrovány podle místní situace tak, aby byly pokryty všechny přístupové cesty na přejezd. Technologie bude umístěna do betonového zatepleného reléového domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku Správy železnic s ohledem na rozhledové poměry přejezdu. Indikace a ovládání přejezdu bude z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Dolní Bousov. Pro zjišťování volnosti traťových úseků bude využito počítačů náprav, jejichž vnitřní technologie bude umístěna na přejezdu P4642 (km 22,145).

Zvukové signalizační zařízení bude umístěno na výstražnících A,B, C1 a D. Výstražníky se zvukovou signalizací C1 a D jsou umístěny na pozemku parc.č. 396/1 v k.ú. Kolomuty, výstražníky A a B jsou umístěny na pozemku parc.č. 401 v k.ú. Kolomuty. Dle § 30 odst. 2 zákona se za hluk, pro který je stanoven hygienický limit, nepovažuje zvuk akustického výstražného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením.

V rámci stavby bude provedena výměna železničního svršku v rozsahu 50 m a též bude provedena rekonstrukce železničního spodku v nutném rozsahu v závislosti na přejezdové konstrukci. Stávající přejezdová konstrukce bude demontována a nahrazena novou polymerbetonovou přejezdovou konstrukcí včetně polymerbetonových závěrových zídek. Nová přejezdová konstrukce bude mít modul 0,6 m. Přejezd bude odvodněn systémem příčných a podélných sklonů pozemní komunikace. Bude upravena stávající silnice v nutném rozsahu. V rámci této stavby bude řešena silniční část přejezdové konstrukce.

V rámci stavby nedojde k rozšíření jejího rozsahu, takže zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nezmění. Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Nedojde ke změně stávající akustické situace z provozu dráhy. Stavební činnost bude prováděna pouze v denní době. V noční době mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Při výstavbě budou použita dostupná technická opatření pro omezení hluku tak, aby nebyly překračovány hygienické limity hluku pro stavební činnost. Ochrana proti hluku bude zajištěna prováděním a provozováním stavby v souladu s nařízením vlády č. 272/ 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejich hlučnost nesmí přesahovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bc. Eva Jouklová  
ved. odd. hygieny obecné a komunální  
pro okres Mladá Boleslav

Rozdělovník  
Adresát – datovou schránkou  
KHS MB – HOK



Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

H2-6

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka stanoviště

**ID zprávy:** 844848975

**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva

**Stav zprávy:** Doručená

**Datum a čas:** 20. 11. 2020 v 10:14:41

**Odesílatel:** Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 12000 Praha 2, CZ

**ID schránky:** hhcai8e

**Typ schránky:** Orgán veřejné moci

**Odesílající osoba:** Pověřená osoba

**Zmocnění:** Nežadáno

**Naše čís. jednací:** KHSSC 50248/2020

**Naše spisová zn.:** S-KHSSC 50248/2020/2

**Vaše čís. jednací:** Z20 - 033

**Vaše spisová zn.:** Nežadáno

**K rukám:** Nežadáno

**Do vlastních rukou:** Ne

**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

### Přílohy:

50248-

Vystavba\_PZS\_prejezdu\_P4642\_v\_km\_22\_145\_trati\_k.u.\_Repov\_Ko  
lomuťy\_a\_Zidneves.pdf (307,32 kB)

### Události zprávy:

20. 11. 2020 v 09:14:48 EV0: Datová zpráva byla podána.

20. 11. 2020 v 09:14:48 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

20. 11. 2020 v 10:14:41 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

H2-7

## Obec Kolomuty

Kolomuty 2

293 01 Mladá Boleslav

IČO: 00509345

Tel.: 602220890



KTA technika, s.r.o.

Klatovská 100

301 00 Plzeň

V Kolomutech 2. července 2020

**Souhlas se stavbou „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“**

Obec Kolomuty souhlasí se stavbou PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka.

Výše zmíněná stavba není v rozporu se záměry územního plánování obce Kolomuty.

Investor stavby: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1

Souhlas se vydává k potřebám stavebního řízení.

S pozdravem

Mgr. Eva Nováková  
místostarostka obce Kolomuty

OBEC KOLOMUTY  
KOLOMUTY čp. 2  
293 01 ML. BOLESLAV  
IČO 00509345



## ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje územní odbor Mladá Boleslav

Adresa: Laurinova 1370, 293 05 Mladá Boleslav

Tel.: 950 861 011

Fax: 950 861 241

E-mail: spisovna.mb@sck.izscr.cz

H2-8

Ev. č. MB - 565 - 2/2020/PD

Mladá Boleslav 1. 10. 2020

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha

KTA technika, s.r.o.  
Klatovská třída 863/100  
301 00 Plzeň

### Sdělení správního úřadu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: por. Ing. Michaela Malá, tel.: 950 861 232, e-mail: michaela.mala@sck.izscr.cz)

**Místo stavby** : Mladá Boleslav, k. ú. 796786 Židněves, č. parc.  
**Název stavby** : Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati  
**Stavebník** : Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003,  
110 00 Praha  
**Předložená dokumentace** : mimo rámec SPD

Dne 24. 9. 2020 byla Hasičskému záchrannému sboru Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) doručena žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedené dokumentaci. Z předložené dokumentace vyplývá, že se jedná o doplnění přejezdu o zabezpečovací systém (výrobek plnicí funkce stavby), výstavbu reléového domku (zastavěná plocha do 70 m<sup>2</sup>) a udržovací a stavební práce, které negativně neovlivní požární bezpečnost staveb.

HZS Středočeského kraje k Vaší žádosti sděluje, že se jedná o dokumentaci stavby, u které se v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, nevykonává státní požární dozor a HZS Středočeského kraje není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany.

### **Odůvodnění:**

Výše uvedenou stavbu lze zařadit mezi stavby, u kterých postačí ohlášení stavebnímu úřadu v souladu s § 104 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Hasičský záchranný sbor  
Středočeského kraje  
Jana Palacha 1970  
272 01 Kladno  
27

plk. Ing. Jan Hadrbolec  
ředitel územního odboru  
rada



## POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Akce: Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati  
Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka

[illegible]

Stupeň: DUSP

Investor: Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7  
Praha 1 – Nové Město

Projektant: KTA technika, s.r.o.  
Klatovská 100, Plzeň

Zpracovatel PBS: Ing. Kateřina Kolářová, Částkova 74, Plzeň  
tel. 603 168 049/, aretplus@seznam.cz

Č. zakázky: 2020 – 304

Datum: 21.9.2020



**Výtisk:**

## Příloha:

## VŠEOBECNĚ:

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka

Nově bude přejezd kategorie 3ZBI (se závorami, pozitivní signalizací a přenosem informací o stavu přejezdu na obslužné pracoviště).

Z venkovních prvků dojde k montáži čtyř stojanů závor s celými závorami, reléového domku, snímačů počítače náprav a příslušné kabelizace.

Stojany závor „A“ „B“ a „D“ budou postaveny na nový betonový základ a osazeny jednou světelnou skříní. Stojan závor „C“ bude postaven na nový betonový základ a osazen dvěma světelnými skříněmi.

Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku

Podrobněji je technologie popsána ve vlastní projektové dokumentaci.

## KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI STAVEB:

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem a předpisů:

ČSN 73 0834

PBS Změny staveb

a norem souvisejících.

Dochází k výměně a modernizaci stávajícího zabezpečovacího systému a k souvisejícím úpravám

### Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu:

Změna užívání je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:

a) ke zvýšení požárního rizika u nevýrobních objektů zvýšením součinu ( $p_n \cdot a_n \cdot c$ ) o více než  $15 \text{ kg/m}^2$ :

V našem případě byl v prostoru železniční přejezd se zabezpečením, toto se nemění.

Ke zvýšení požárního rizika nedochází.

b) ke zvýšení počtu osob unikajících z měněné části objektu

V našem případě se počet osob nemění

c) ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu

V našem případě nedochází

d) k záměně věcně příslušné projektové normy podskupiny ČSN 73 08.. na projektové ČSN 73 0833 nebo ČSN 73 0835.

V našem případě nedochází.

e) ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo j jiným podstatným stavebním změnám

V našem případě nedochází, podmínka je splněná.

Podmínky bodů a) až e) jsou splněny a proto se v uvedeném případě nejedná o změnu užívání objektu - jedná se o Změnu staveb I.

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují požadavky kapitoly 4 ČSN 73 0834:

#### **Technické požadavky na změny skupiny I (čl. 4 ČSN 73 0834):**

a) Požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však odolnost vyšší než 45 minut.

V našem případě se do nosných a požárně dělících konstrukcí nezasahuje.

b) Třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, na nově provedenou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E a F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odpadávají nebo odkapávají.

V našem případě je podmínka splněna.

c) Požárně otevřené plochy zůstávají bez změn

d) Nově zřizované prostupy požárně dělícími konstrukcemi nevznikají.

e) Nové vzduchotechnické rozvody nevznikají.

f) Nově zřizované prostupy všemi stropy nevznikají.

g) Únikové cesty nejsou prodlouženy ani zúženy.

h) Není požadavek na nové vytvoření požárního úseku.

i) V měněné části objektu nedochází ke změnám parametrů zařízení umožňující protipožární zásah. Hasicí přístroje pro přejezd nejsou požadovány.

### Technologický domek:

Objekt je přízemní, nepodsklepený. Nosné konstrukce stěn jsou vyrobeny zlehčeného betonu tl. 90 mm se zateplením tl. 30 mm. Strop je také z lehčeného betonu tl. 90 mm.

### KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI STAVEB:

Požární bezpečnost staveb je řešena podle ČSN 73 08 04 Výrobní objekty, 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a ostatních norem souvisejících s požární bezpečností staveb.

Z požárního hlediska je objekt konstrukcí nehořlavých, výška "h" = 0m  
Půdorysný rozměr objektu je 3x3 m

### POŽÁRNÍ RIZIKO:

Pro posuzovaný objekt je uvažováno  $Tau_e = 40$  minut, stanoven je I.SPB

### ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ:

dle tab. 12 pol. 1 až 11 pro poslední nadzemní podlaží:

Hodnoty požární odolnosti nejméně

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut – betonová podlaha vyhovuje
- stěna: požární odolnost REI 30 minut – betonové stěny vyhovují
- strop: požární odolnost REI 30 minut – betonový strop vyhovuje
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1 – požární dveře se nevyskytují, nejsou požadované
- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5

### EVAKUACE:

Pro evakuaci je postačující úniková cesta s minimální šířkou 0,55 m. Navrhované řešení požadavkům vyhovuje. Délka únikové cesty je do 25 m. Únikové cesty jsou vyhovující.

### ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI:

Varianta	Odstup	Výška [m]	Délka [m]	Otevř. plocha [m <sup>2</sup> ]	% otev. ploch [%]	Zatíž. Tau <sub>e</sub> min	Pr.in. t.toku [kW/m <sup>2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>z</sub> [m]
stavební objekt hustotou tep. toku	1. odstup	2,10	0,80	1,68	100,00	40,00	101,87	1,46	

Odstupová vzdálenost od dveří je do 1,46 metrů

V požárně nebezpečném prostoru nejsou (a po celou existenci stavby nebudou) volné skládky hořlavých hmot. Nejsou zde požárně otevřené plochy jiných objektů a jiných požárních úseků. Požárně nebezpečný prostor nepřesahuje hranice stavebního pozemku. Nový objekt není umístěn v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu.

#### POŽÁRNÍ VODA:

Zastavěná plocha je do 30m<sup>2</sup>, není požadavek na požární vodu.

#### PROTIPOŽÁRNÍ ZÁSAH:

Vnější a vnitřní zásahové cesty se nepožadují. Příjezd k objektu je po městské komunikaci. Komunikace má šířku minimálně 3 m a končí nejvýše 50 metrů od posuzovaného objektu. Bude k dispozici PHP s dostatečnou hasební schopností umístěný ve vozidle správce zařízení či jiné osoby, která bude do objektu oprávněně vstupovat. Jedná se o 1 ks PHP CO2 89B.

#### TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ:

##### Prostupy rozvodů:

Vstupy kabelů do objektů ze šachty/kabelovodu, jakož i při prostupu požárně dělicí konstrukcí uvnitř objektů, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností nejméně EI 60 (požární odolnost nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují). Tento požadavek se nevztahuje na kabely, které do objektu vstupují přímo z terénu.“

Každá požární ucpávka (prostup instalace) musí být dále opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu / typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele
- e) označení výrobce systému.

##### El. energie:

Elektroinstalace bude provedena odbornou osobou. Ke kolaudaci bude předložena revizní zpráva el. instalace. Hlavní vypínač el. energie je u vstupu do objektu

##### Vzduchotechnika:

Odvětrávání je přirozené otvory v obvodových.

##### Vytápění:

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

**OSTATNÍ:**

Při realizaci stavby je nutné dodržet toto požárně bezpečnostní řešení. V případě jakýchkoliv změn je nutné přehodnocení z hlediska požární bezpečnosti staveb.

Ing. Kateřina Kolářová



Plzeň, 21.9.2020



# OBEC ŽIDNĚVES

Židněves 13, 294 06 Březno

H2-9

KTA technika, s.r.o.  
Klatovská 100  
301 00 Plzeň

Č. j.: OUZ/26/01/2020

V Židněvsi 26. 06. 2020

**Věc: Vyjádření k výstavbě PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati „Mladá Boleslav – Stará Paka“**

S výstavbou a úpravou přejezdu P4642 souhlasíme

S pozdravem,

Ing. Zdeněk Vácha  
starosta obce

Zdeněk  
Vácha

Digitálně  
podepsal  
Zdeněk Vácha  
Datum:  
2020.06.26  
11:33:01 +02'00'





Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.  
Uživatel: Irena Hrnčířová

# Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět:	Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka
ID zprávy:	798242214
Typ zprávy:	Přijatá datová zpráva
Stav zprávy:	Doručená
Datum a čas:	26. 6. 2020 v 12:27:45

---

Odesílatel:	Obec Židněves, Židněves 13, 29406 Židněves, CZ
ID schránky:	baeauqp
Typ schránky:	Orgán veřejné moci
Odesílající osoba:	Oprávněná osoba

---

Zmocnění:	Nežadáno
Naše čís. jednací:	OUZ-376/2020
Naše spisová zn.:	Nežadáno
Vaše čís. jednací:	Z20 - 033
Vaše spisová zn.:	Nežadáno
K rukám:	Nežadáno
Do vlastních rukou:	Ne
Zakázáno doručení fíkcí:	Ne

---

## Přílohy:

Výjádření k výstavbě\_přejezd P4642.pdf (133,32 kB)

## Udalosti zprávy:

- 26. 6. 2020 v 11:34:20 EV0: Datová zpráva byla podána.
- 26. 6. 2020 v 11:34:20 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 26. 6. 2020 v 12:27:45 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fíkcí nebo doručení dodáním do





TELEFON 495 088 111  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

KTA technika s.r.o.

Klatovská 100

301 00 Plzeň

došlo  
dne:

04-09-2020

6462

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2020/029842VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. V. Prokopová / 495 088 670  
Jaroslav Bechyně / 326 324 294HRADEC KRÁLOVÉ  
8.9.2020**Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka**

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma KTA technika s.r.o. ve stupni pro stavební povolení s datem 8/2020. Předložená dokumentace řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu P4642 v km 22,145 v obci Kolomuty a Židněves, na železniční trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka, a to včetně nové přejezdové konstrukce, kabelizace, technologického domku a el.přípojky. Rozsah stavby je v úseku km 21,410 – 23,247. Stavba bude realizována v k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves.

V rámci stavby bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu P4642, osazeny nové výstražníky, provedena nová kabelizace k výstražníkům a snímačům počítače náprav, realizována nová elektrická přípojka pro napájení technologického zařízení, vybudována nová přejezdová konstrukce, upraven železniční svršek a spodek včetně odvodnění a vybudován nový trubní propustek.

Stavba se nachází v povodí vodního toku Klenice (IDVT 10100168), na hranici jejího záplavového území. V rámci stavby dojde ke křížení koryta drobného vodního toku Valská Svodnice (IDVT 10182613) v ř.km 0,110. V předmětném úseku tohoto drobného vodního toku evidujeme úpravu DHM č. 9051014671. Z předložených podkladů vyplývá, že do konstrukce mostu nebude zasahováno. Z hlediska správce uvedených vodních toků nemáme k předložené PD zásadní připomínky.

Investorem akce bude: Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL\_2030 - Klenice od pramene po ústí do toku Jizera, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 698171, X: 1013116.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správou drobného vodního toku Valská Svodnice (IDVT 10182613)** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Při realizaci úprav železničního svršku a spodku musí být postupováno tak, aby nedocházelo k napadání materiálu do koryta Valské svodnice, a pokud přesto ano, musí být tento z koryta okamžitě odstraněn. Nesmí dojít k omezení průtočného profilu vodoteče.

- V záplavovém území nesmí být zřizováno zařízení staveniště a skladován splavitelný materiál.
- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Mladá Boleslav (Ptácká 288, 293 01 Mladá Boleslav, úsekový technik – pan Jaroslav Bechyně, tel. 326 324 294, bechynej@pla.cz).

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

**Na vědomí**

PL – Z1 Jablonec nad Nisou (PS Mladá Boleslav)



**Datová schránka:** fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.  
**Uživatel:** Irena Hrnčířová

**H2-10**

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav - Stará Paka  
**ID zprávy:** 819829007  
**Typ zprávy:** Přijatá PDZ  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 9. 9. 2020 v 09:06:11

**Odesílatel:** Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 50003 Hradec Králové, CZ  
**ID schránky:** dbyt8g2  
**Typ schránky:** Právnícká osoba  
**Odesílající osoba:** Spisová aplikace

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Naše čís. jednací:** PLa/2020/029842  
**Naše spisová zn.:** Nežadáno  
**Vaše čís. jednací:** Z20 - 033  
**Vaše spisová zn.:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne

### Přílohy:

029842\_20\_vystavba\_PZS\_prejezdu\_P4642\_v\_km\_22\_145\_trati\_Mlad  
a\_Boleslav\_hl.\_n.\_Stara\_Paka.pdf (291,73 kB)

### Události zprávy:

- 9. 9. 2020 v 08:25:20** EV0: Datová zpráva byla podána.
- 9. 9. 2020 v 08:25:20** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 9. 9. 2020 v 09:06:11** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mladá Boleslav  
Dopravní inspektorát  
Štefánikova 1304  
293 01 Mladá Boleslav

H2-11



PCR01ETRpo136901047

KRPS-190919/ČJ-2020-010706-KOM

Mladá Boleslav 17. srpna 2020

Počet listů: 1

Přílohy:

KTA technika, s. r. o.  
Klatovská třída 100  
301 00 Plzeň

**Věc: Výstavba PSZ přejezdu P4246 v km 22,145 trati Mladá Boleslav – hl. n. – Stará Paka**

K Vaší žádosti ze dne 27. 7. 2020 o stanovisko Policie České republiky Dopravního inspektorátu Mladá Boleslav ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu P4642 u obce Kolomuty, spočívající v zabezpečení přejezdovým zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací a se závorami – nová kategorie přejezdu bude 3ZBI, Vám sděluji, že zdejší dopravní inspektorát s navrhovanou změnou rozsahu a způsobu zabezpečení **s o u h l a s í**.

Zpracoval:  
komisař por. PhDr. Jaroslav Palaczuk

**komisařka npor. Mgr. Petra Vališová**  
vedoucí DI Mladá Boleslav  
*podepsáno elektronicky*





Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

H2-11

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** 010706 ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU P4642 KOLOMUTY  
**ID zprávy:** 813366322  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 18. 8. 2020 v 13:09:57

---

**Odesílatel:** Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 15600 Praha 5, CZ  
**ID schránky:** 2dtai5u  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Administrátor

---

**Zmocnění:** Nezádáno  
**Naše čís. jednací:** KRPS-190919-1/ČJ-2020-010706-KOM  
**Naše spisová zn.:** KRPS-190919/ČJ-2020-010706-KOM  
**Vaše čís. jednací:** Z20-033-P4642-pcr  
**Vaše spisová zn.:** Nezádáno  
**K rukám:** Ing. Vladimír Košan  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

---

### Přílohy:

Stanovisko\_DI\_MB\_doc.pdf (380,59 kB)

---

### Události zprávy:

**18. 8. 2020 v 10:13:04** EV0: Datová zpráva byla podána.  
**18. 8. 2020 v 10:13:04** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
**18. 8. 2020 v 13:09:57** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

---



Pomáhat a chránit

## KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mladá Boleslav  
Dopravní inspektorát  
Štefánikova 1304  
293 01 Mladá Boleslav



PCR01ETRpo138037677


KRPS-55128/ČJ-2021-010706-KOM

Mladá Boleslav 29. března 2021

Počet stran: 1

Přílohy:

KTA technika, s. r. o.  
Klatovská 100  
301 00 Plzeň

	
došlo dne:	30 -03- 2021
č.j.:	

Věc: Stanovisko k dopravnímu opatření

K Vaší žádosti o stanovisko k návrhu přechodného dopravního značení, viz předložená situace, které by mělo být užito v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice III/27515 v obci Kolomuty a silnice III/2801 v obci Březno, z důvodu rekonstrukce železničních přejezdů P 4642 a P4646, Vám sděluji, že Policie České republiky Dopravní inspektorát Mladá Boleslav, jako dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, považuje předkládané řešení s případnými drobnými korekturami za možné, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

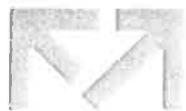
*Zdůrazňujeme však, že každé dopravní opatření musí vycházet z aktuálních podmínek a aktuálních potřeb bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dnes nelze předjímat, jaké dopravní opatření bude adekvátní za půl roku, či později.*

*Před započítím stavby musí tedy zhotovitel nebo investor včas požádat zdejší dopravní inspektorát o stanovisko k aktuálnímu návrhu dopravního značení a o souhlas se zvláštním užíváním komunikací, přičemž řešení může být odlišné od nyní předkládaného.*

Zpracoval:  
komisař por. PhDr. Jaroslav Palaczuk

**komisař npor. Mgr. Tomáš Nermut'**  
vedoucí DI Mladá Boleslav  
podepsáno elektronicky

Tel.: +420 974 877 261  
Email: mb.di@pcr.cz  
ID DS: 2dtai5u



## Doručenka datové zprávy

Předmět: 010706 DSP ÚPLNÁ UZAVÍRKA III/27515 III/2802 KOLOMUTY BŘEZNO  
ID zprávy: 889816079  
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva  
Stav zprávy: Doručená  
Datum a čas doručení: 30.3.2021 v 06:25:25

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 15600  
Praha 5, CZ  
ID schránky: 2dtai5u  
Typ schránky: Orgán veřejné moci  
Odesílající osoba: Administrátor

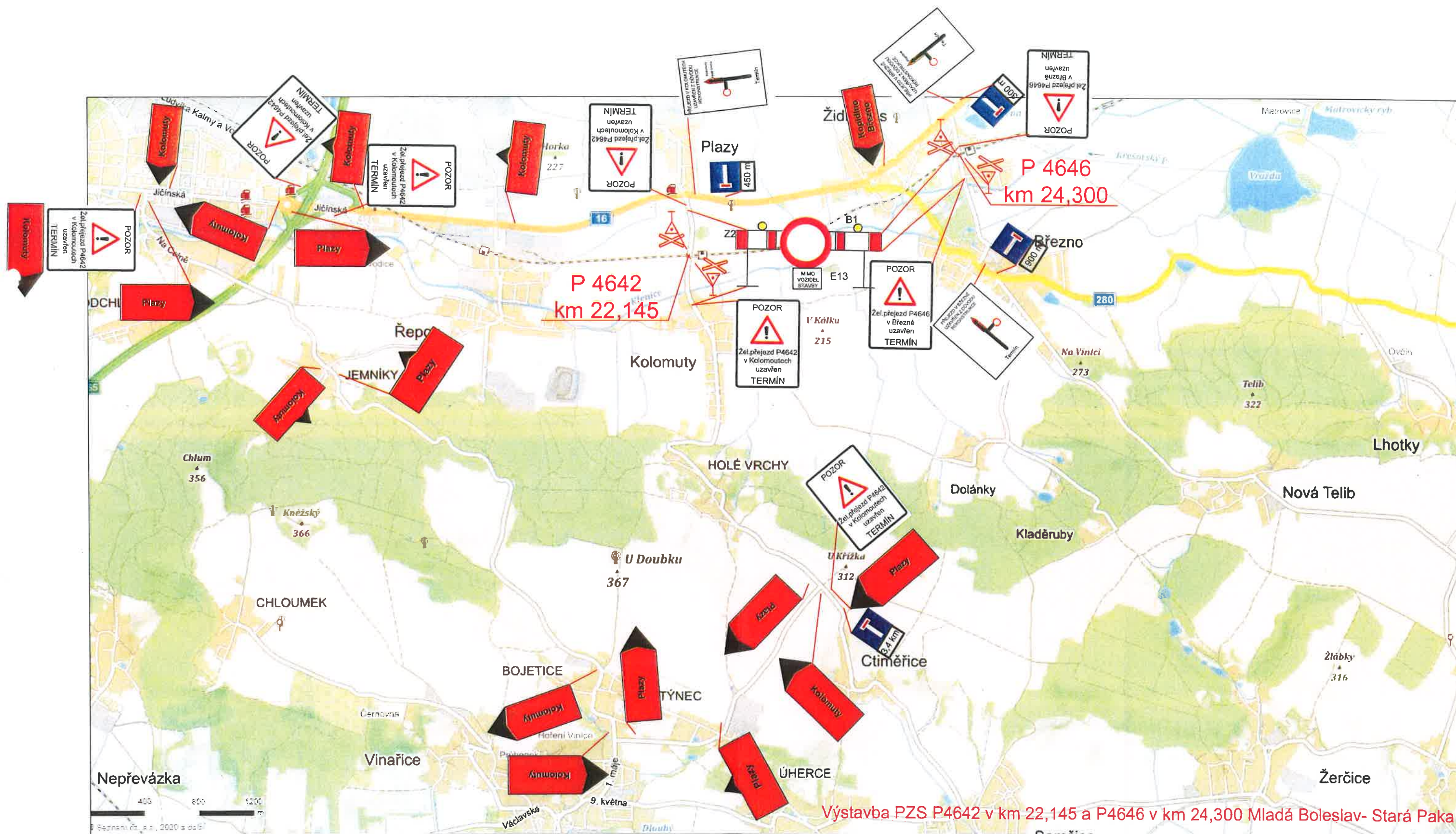
Adresát: KTA technika, s.r.o., Plzeň, Klatovská 100, PSČ 301 00  
ID schránky: fw3g5xh  
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno  
Naše čís. jednací: KRPS-55128-1/ČJ-2021-010706-KOM  
Naše spisová zn.: KRPS-55128/ČJ-2021-010706-KOM  
Vaše čís. jednací: Nežadáno  
Vaše spisová zn.: KTA/Z-20-033/Či  
K rukám: Ing. Vladimír Čihák  
Do vlastních rukou: Ne  
Zakázáno doručení fikcí: Ne

## Události zprávy:

29.3.2021 v 18:45:37 EV0: Datová zpráva byla podána.  
29.3.2021 v 18:45:37 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
30.3.2021 v 06:25:25 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.









## Magistrát města Mladá Boleslav

**Odbor dopravy a silničního hospodářství**

Havlíčková 1307, 293 01 Mladá Boleslav

tel./fax.: 326716333/326716344, e-mail: [pelc@mb-net.cz](mailto:pelc@mb-net.cz)



NAŠE ZN.: ODSH 253-280/2021-24/011

VYŘIZUJE: Pelc Jiří

TEL.: 326 716 333

E-MAIL: [Pelc@mb-net.cz](mailto:Pelc@mb-net.cz)

DATUM 11.02.2021

**KTA Technika s.r.o.**

**IČ 62618911**

**Klatovská 100**

**301 00 PLZEŇ**

### **Závazné stanovisko**

stavba „,Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22.145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad (§ 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), na podkladě žádosti, vydává vydává ve smyslu § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., závazné stanovisko pro stavbu: „Výstavba PZS přejezdu P 4642 v km 22.145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, **s o u h l a s í** se změnou zabezpečení přejezdu P 4642 na trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace, Dílčďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Místo stavby: železniční přejezd P 4642 v km 22,145 na trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“.

Zpracovatel dokumentace: KTA Technika s.r.o., IČ 62618911, se sídlem Klatovská 100, Plzeň

#### **Informace:**

V případě **uložení sítí do silničního pozemku silnice II. nebo III. třídy**, požádá investor před vydáním územního rozhodnutí, u Odboru dopravy a silničního hospodářství - Magistrátu města Mladá Boleslav, o povolení umístění sítí do silnice a silničního pozemku ve smyslu § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost doloží předběžným souhlasem KSÚS, oblast Mnichovo Hradiště.

Stanovení místní úpravy provozu (dopravní značení) vydá na podkladě DIO odsouhlaseného Policií ČR - dopravní inspektorát Mladá Boleslav, Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství.

#### **Odůvodnění:**

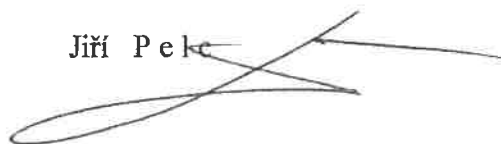
Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 01.02.2021, žádost o vyjádření ke změně zabezpečení přejezdu a vyjádření ke stavebnímu povolení na stavbu: „Výstavba PZS přejezdu P 4642 v km 22.145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako dotčený orgán státní správy na úseku pozemních komunikací, žádost posoudil a vyhodnotil veškeré dodané podklady a následně se rozhodl v souladu s platnou právní úpravou tak, jak je uvedeno v závazné části.

Toto stanovisko nenahrazuje příslušný správní úkon stavebního úřadu ve smyslu stavebního zákona.

Referent odboru dopravy:

Jiří P e l e



MAGISTRÁT MĚSTA  
Mladá Boleslav  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství  
38

## Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 21. 9. 2020  
Číslo jednací: 123561/2020/KUSK  
Spisová značka: SZ\_123561/2020/KUSK/2  
Vyřizuje: Ing. Robert Müller/l. 369  
Značka: OŽP/ROMU

KTA technika, s.r.o.  
Klatovská 100  
301 00 Plzeň  
IČO: 62618911

došlo  
dne:

24-09-2020

č.j.:

**Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny k záměru „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“) obdržel dne 7. 9. 2020 žádost o vydání stanoviska dle ust. § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k záměru „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“.

V rámci záměru bude přejezd P4642 doplněn přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZBI. Budou doplněny dva stojany „A“ a „B“ s celými závory. Stojany závor budou osazeny plastovými světelnými skříněmi, které budou nasměrovány podle místní situace tak, aby byly pokryty všechny přístupové cesty na přejezd. Technologie bude umístěna do betonového zatepleného reléového domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. V rámci stavby bude provedena výměna železničního svršku v rozsahu cca 50 m a rekonstrukce železničního spodku v nutném rozsahu v závislosti na přejezdové konstrukci. Stávající přejezdová konstrukce bude demontována a nahrazena novou polymerbetonovou přejezdovou konstrukcí včetně polymerbetonových závěrových zídek. Přejezd bude odvodněn systémem příčných a podélných sklonů pozemní komunikace. Bude upravena stávající silnice v nutném rozsahu.

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu. Nejbližší území soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu je EVL Chlum u Nepřevázky (CZ0210109), jejíž hranice se nachází cca 2,5 km západním směrem od dotčeného území. Předmětem ochrany EVL jsou polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (Festuco-Brometalia) (6210); bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (Molinion caeruleae) (6410); dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum (9170).

Vzhledem k charakteru záměru, předmětu ochrany EVL a vzdálenosti, nelze její negativní ovlivnění očekávat.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že vzhledem k charakteru záměru nemá k dalším zájmům hájeným Krajským úřadem žádné připomínky.

H2-14

Ing. Josef Keřka, PhD.  
Vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

v.z. Mgr. Pavel Vaňhát  
vedoucí oddělení ochrany  
přírody a krajiny



Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

H2-14

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Odpověď - Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka  
**ID zprávy:** 824710504  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 24. 9. 2020 v 12:41:33

---

**Odesílatel:** Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ  
**ID schránky:** keebyyf  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Spisová aplikace

---

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Naše čís. jednací:** 123561/2020/KUSK  
**Naše spisová zn.:** SZ\_123561/2020/KUSK  
**Vaše čís. jednací:** Z20 - 033  
**Vaše spisová zn.:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

---

### Přílohy:

c.\_j.\_123561-2020-  
KUSK\_Vystavba\_PZS\_prejezdu\_P4642\_v\_km\_22\_145\_trati\_Mlada\_B  
oleslav\_hl.n.\_Stara\_Paka.pdf (287,55 kB)

---

### Události zprávy:

**24. 9. 2020 v 10:55:35** EV0: Datová zpráva byla podána.  
**24. 9. 2020 v 10:55:35** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
**24. 9. 2020 v 12:41:33** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

---



Nad Olšínami 3/448, 100 00 Praha 10

tel: 274 817 993  
praha@uappsc.cz

IČO: 49276433  
DIČ: CZ 49276433

Bankovní spojení:  
KB Praha – Město, č. ú. 40238021/0100

KTa technika s. r. o.  
Klatovská 100  
301 00 Plzeň

došlo  
dne:

15-07-2020

V Praze dne 10. 7. 2020

Naše značka 3169/2020

Věc: **Řepov, Kolomuty, Židněves, okres Mladá Boleslav - vyjádření k akci: „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka; v k. ú. Řepov, Kolomuty, Židněves“**

#### **Vyjádření z hlediska archeologické památkové péče.**

Veškeré zemní zásahy ve výše uvedeném prostoru je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Z hlediska archeologické památkové péče nemáme žádné námitky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu. Samozřejmou podmínkou realizace stavby je respektování příslušných paragrafů památkového zákona.

#### **Doporučujeme:**

1. Sdělení **předpokládaného** termínu realizace stavby (lze e-mailem na adresu oznameni@uappsc.cz)
2. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací (prostřednictvím formuláře *Oznámení o zahájení zemních prací* na [www.uappsc.cz](http://www.uappsc.cz)).
3. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít **smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.**
4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude ukončením akce z hlediska archeologické památkové péče.

**Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.**

ÚSTAV ARCHEOLOGICKÉ  
PAMÁTKOVÉ  
PÉČE STŘEDNÍCH ČECH  
příspěvková organizace Středočeského kraje  
Nad Olšínami 3/448, 100 00 Praha 10  
IČO: 49276433

Mgr. Irena Benková  
ředitelka ÚAPPSČ



## MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav



došlo  
dne: 29-07-2020

Č. j.: ŽP – 336.2 – 92611/2020  
Datum: 27.07.2020

č.j.:

**KTA technika, s.r.o.**  
**Klatovská 100**  
**301 00 Plzeň**

**Řepov, Kolomuty a Židněves - výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati - žádost o vyjádření**

### VYJÁDŘENÍ

Dne 25.06.2020 jste odboru životního prostředí Magistrátu města Mladé Boleslavi, se žádostí o vyjádření ke stavebnímu řízení, doručili projektovou dokumentaci, která řeší stavbu „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati“ v k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves.

V rámci stavby bude přejezd doplněn přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZBI a výměna železničního svršku.

**Investor:** Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

**Projektant:** KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

**K předložené žádosti odbor životního prostředí Magistrátu města Mladé Boleslavi vydává toto stanovisko:**

**Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme následující:**

- Záměr je navržen i na pozemcích, na nichž je vymezeno záplavové území vodního toku Klenice. Proto podléhá vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona.
- Jelikož nebylo předloženo stanovisko správce povodí a dále projektová dokumentace, z níž by byl jednoznačně patrný rozsah stavby, nelze se k záměru závazně vyjádřit.
- Vodoprávní souhlas podle ustanovení § 17 nahrazuje vydání závazného stanoviska podle § 104 odst. 9 vodního zákona.
- Podmínky pro umístění/provedení stavby budou obsaženy až ve výše uvedeném souhlasu.
- Upozorňujeme, že přílohou výše uvedené žádosti musí být stanovisko správce povodí (tj. Povodí Labe, státní podnik) a projektová dokumentace.

**Vyřizuje: Ing. Jilemnický, tel. 326716165**

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,** v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona během realizace stavby bude zabezpečena ochrana, aby nedocházelo ke zbytečnému poškozování rostlin a dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů, nebo k ohrožování ptáků během hnízdění.

**Vyřizuje: Marková, tel. 326716196**

**Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydáváme podle § 79, odst. 4 toto závazné stanovisko: s předloženým záměrem souhlasíme.**

**Odůvodnění:** Jako dotčený orgán chránící veřejné zájmy podle zákona o odpadech a podle ustanovení § 4 odst. 2) zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění posoudil záměr dle předložené projektové dokumentace a shledal její soulad s povinnostmi plynoucími původci odpadů. Nakládání s odpady bude respektovat ochranu veřejného zájmu podle zákona o odpadech § 1 písm. a) a povinnosti původců odpadů.

O odpadech vznikajících při výstavbě bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Doklady o likvidaci odpadů budou archivovány a na vyžádání předloženy příslušným orgánům ke kontrole.

**Vyřizuje: Ing. Rodová, tel. 326716106**

**Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, předloženým záměrem bude dotčen zemědělský půdní fond (p.č. 454/38, 737, 401/1, 400/2, 398/2, 397/2 k.ú. Řepov, a p.č. 64/1, 64/13, 89/14, 64/6, 64/4 k.ú. Kolomuty – orná půda). Z předložené dokumentace není patrné do jaké míry budou pozemky dotčeny. V případě dočasného odnětí po dobu výstavby do jednoho roku (kabelová vedení, staveniště) postačí oznámení na přiloženém formuláři. Trvalý nebo dočasný zábor delší než jeden rok by bylo třeba v dokumentaci specifikovat a příp. znovu požádat o vyjádření (doplňk vyjádření).**

**Vyřizuje: Ing. Zemanová, tel. 326716110**

**Ing. Jan Jihlavec**  
**vedoucí odboru**

Příloha:  
formulář QF OŽP-03-28



VYPLŇUJE ZHOTOVITEL PŘED STAVBOU

Magistrát města Mladá Boleslav

Odbor životního prostředí

Oddělení ochrany půdy, lesa, ovzduší a odpadů

NEJMÉNĚ 15 DNI PŘED

ZAHÁJENÍM

H2-16

Oznámení odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu podle §9 odst. 2 písm. d) zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Oznamuji zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy – datum<sup>1</sup>: .....

na pozemcích zemědělského půdního fondu:

katastrální území: .....

parcelní čísla: .....

celková výměra (ha): .....

konkrétní účel: .....

nezemědělské využívání bude ukončeno, včetně uvedení zemědělské půdy do původního stavu

nejpozději do – datum: .....

Vlastník/jiná osoba, která je oprávněna zemědělskou půdou k nezemědělským účelům užívat<sup>2</sup>:

Jméno a příjmení (název): .....

Bydliště (sídl): .....

Datum narození (IČ): .....

datum

podpis (razítko)

<sup>1</sup> oznamovací povinnost je nejméně 15 dní před zahájením nezemědělského využívání – nesplnění této povinnosti může vést k přestupku podle §20 odst. 1 písm. c) nebo správnímu deliktu podle §20a odst. 1 písm. c)

<sup>2</sup> nehodící se škrtněte



Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

H2-16

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav - Stará Paka - odpověď

**ID zprávy:** 807805844

**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva

**Stav zprávy:** Doručená

**Datum a čas:** 29. 7. 2020 v 11:34:30

**Odesílatel:** Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav, CZ

**ID schránky:** 82sbpfi

**Typ schránky:** Orgán veřejné moci

**Odesílající osoba:** Pověřená osoba

**Zmocnění:** Nežadáno

**Naše čís. jednací:** 92611/2020/OŽP/kama/2

**Naše spisová zn.:** Nežadáno

**Vaše čís. jednací:** Nežadáno

**Vaše spisová zn.:** Nežadáno

**K rukám:** Lněničková

**Do vlastních rukou:** Ne

**Zakázáno doručení fikcí:** Ano

### Přílohy:

660.pdf (138,08 kB)

oznámení,realizace (ZPF)03-28.pdf (219,77 kB)

### Události zprávy:

29. 7. 2020 v 10:02:13 EV0: Datová zpráva byla podána.

29. 7. 2020 v 10:02:13 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

29. 7. 2020 v 11:34:30 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



# MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODDĚLENÍ VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ  
Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav

Spis. zn.: 133031/2020/VH/JiMa  
Č.j.: 133031/2020/VH/JiMa  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Marek Jilemnický  
Tel.: 326 716 165  
E-mail: jilemnický@mb-net.cz  
Datum: 10.11.2020

10.11.2020

Řepov, Kolomuty, Židněves – SPRÁVA ŽELEZNIC – přejezd Kolomuty – § 17

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, žadateli, jímž je:

**Název subjektu:** Správa železnic, státní organizace  
**Identifikační číslo:** 70994234  
**Adresa sídla:** Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1

vydává

### SOUHLAS vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona formou závazného stanoviska podle § 149 správního řádu

k záměru s názvem „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“ navrženého na pozemcích p.č. 64/1, 64/4, 64/6, 64/13, 89/14, 396/1, 400, 401 v k.ú. Kolomuty, 397/2, 398/2, 400/2, 401/1, 454/38, 737, 752, 753, 754 v k.ú. Řepov, 555/23, 607/4, 773, 778, 779/1, 779/3 v k.ú. Židněves, obci Kolomuty, obci Řepov, obci Židněves, v kraji Středočeském, č.h.p. 1-05-02-0970-0-00, 1-05-02-0990-0-00, 1-05-02-1000-0-00, HGR 4430 Jizerská křída levobřežní, útvar povrchových vod: HSL\_2030 Klenice od pramene po ústí do toku Jizera, dotčený vodní tok: Klenice (IDVT 10100168) ř. km 5,700-7,700, Valská svodnice (IDVT 10182613) ř. km 0,108, orientace vůči břehu: pravý břeh, orientační souřadnice stavby (S-JTSK): začátek Y 699730, X 1013021, konec Y 697850, X 1013007.

**Souhlas vodoprávního úřadu se v souladu s ustanovením § 17 odst. 2 vodního zákona uděluje při splnění následujících povinností:**

1. Záměr bude umístěn a proveden podle projektové dokumentace s názvem „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“ vypracované v říjnu 2020 Ing. Josefem Hrnčířem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb.
2. Při provádění prací bude věnována dostatečná pozornost technickému stavu použitých stavebních strojů a mechanismů, které je nutno zajistit proti úniku škodlivých látek do terénu.
3. Případné drobné úniky ropných látek budou okamžitě řádným způsobem sanovány. Dojde-li k úniku závažných látek, musí být tato událost nahlášena vodoprávnímu úřadu prostřednictvím HZS Středočeského kraje.

4. V záplavovém území nebude zřizováno zařízení stavenišť, ani skladován splavitelný materiál.
5. Na staveništi budou provedena taková opatření, která zamezí spadu či jiného znečištění koryta vodního toku Valská svodnice případným demolovaným, výkopovým či stavebním materiálem.
6. Záměrem nebude zmenšen průtočný profil vodního toku Valská svodnice.
7. Výkopy v záplavovém území budou zasypávány a řádně hutněny po vrstvách.
8. V záplavovém území nebude navyšována niveleta terénu.
9. Případná odtěžená zemina bude ze záplavového území neprodleně odstraňována.
10. Zahájení a ukončení prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Povodí Labe, státní podnik a zdejšímu vodoprávnímu úřadu.
11. V průběhu výstavby bude přiměřeným způsobem sledován vývoj meteorologické a hydrologické situace v celém povodí vodního toku Klenice, aby v případě povodně mohl být nezabezpečený stavební materiál a použitá stavební technika včas odklizeny nebo zajištěny proti rozplavení.

## ODŮVODNĚNÍ

Odbor životního prostředí Magistrátu města Mladá Boleslav vycházel ze žádosti společnosti Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, plnomocně zastoupené společností KTA technika, s.r.o. se sídlem Plzeň, Klatovská 100, PSČ 301 00, IČO 62618911, podané dne 04.11.2020, kterou bylo požádáno o vydání souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona.

Předložená žádost řeší rekonstrukci železničního přejezdu v Kolomutech, přičemž část záměru bude situována na pozemcích, na nichž je vymezeno záplavové území vodního toku Klenice (IDVT 10100168). Záměr je stavbou, která může ovlivnit vodní poměry na lokalitě, proto podléhá vydání souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona.

S přihlédnutím k předloženým dokladům a při dodržení výše uvedených podmínek by záměrem nemělo na lokalitě dojít k negativnímu ovlivnění vodních poměrů.

Žádost byla doložena povinnými doklady podle ustanovení § 16 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu a dalšími doklady a vyjádřeními, a to:

- informace o pozemku,
- situace z projektové dokumentace,
- plná moc,
- seznam záměrem dotčených pozemků,
- stanovisko společnosti Povodí Labe, státní podnik ze dne 08.09.2020 č.j.: PLa/2020/029842.

Vzhledem k tomu, že jsou vodoprávnímu úřadu známy poměry v dané lokalitě a byly mu doloženy povinné podklady pro vydání souhlasu, upustil proto od místního šetření a ústního jednání.

Vodoprávní úřad došel k závěru, že pokud budou splněny povinnosti uvedené v závazném stanovisku, nedojde realizací výše uvedené stavby k ohrožení vodohospodářských zájmů nad únosnou míru, ani ke zhoršení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu záměrem dotčeného útvaru povrchové či podzemní vody.

## POUČENÍ

Tento souhlas vodoprávního úřadu formou závazného stanoviska nahrazuje vydání závazného stanoviska dle § 104 odst. 9 vodního zákona.

Závazné stanovisko je vydáváno jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas a dále pro rozhodování o povolení stavby, zařízení nebo terénních úprav anebo jejich ohlášení. Je závazným stanoviskem dle § 149 odst. 1 správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného správního orgánu. Z tohoto důvodu se nelze proti němu samostatně odvolat.

**Ing. Marek Jilemnický**  
odborný referent oddělení vodního hospodářství

**Rozdělovník:**

**Do vlastních rukou:**

- KTA technika, s.r.o., IDDS: fw3g5xh (plná moc)



Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

**H2-16**

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Řepov,Kolomuty,Židněves-SŽ-přejezd-§17-souhlas  
**ID zprávy:** 841365410  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 10. 11. 2020 v 13:05:39

**Odesílatel:** Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav, CZ  
**ID schránky:** 82sbpfí  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Pověřená osoba

**Zmocnění:** Nezádáno  
**Naše čís. jednací:** 133031/2020/VH/JiMa  
**Naše spisová zn.:** Nezádáno  
**Vaše čís. jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová zn.:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

### Přílohy:

Řepov,Kolomuty,Židněves-SŽ-přejezd-17-souhlas.pdf (355,65 kB)

### Události zprávy:

**10. 11. 2020 v 07:07:02** EV0: Datová zpráva byla podána.  
**10. 11. 2020 v 07:07:02** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
**10. 11. 2020 v 13:05:39** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

30-09-2020

Praha: 25. 9. 2020  
Číslo jednací: 123579/2020/KUSK  
Spisová značka: SZ\_ 123579/2020/KUSK  
Vyřizuje: Anna Preiszlerová I. 981  
Značka: OŽP/Pr

KTA technika, s.r.o.  
Klatovská 100  
301 00 Plzeň

IDS: fw3g5xh

**H2-16**

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka“ v k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves, z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů a z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 7. 9. 2020 žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru. V rámci stavby dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu P4642 v km 22,145 a nové elektrické přípojky pro napájení technologického zařízení. Výstavbou PZZ dojde k zlepšení zabezpečení přejezdu. Navržené úpravy nebudou mít vliv na propustnost trati. Dále se výstavbou PZZ a stavebními úpravami zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel. V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu P4642
- budou osazeny nové výstražníky
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům a snímačům počítače náprav
- bude realizována nová elektrická přípojka pro napájení technologického zařízení
- bude vybudována nová přejezdová konstrukce
- bude upraven železniční svršek a spodek včetně odvodnění
- bude vybudován nový trubní propustek

Rozsah stavby: km 21,410 – 23,247

K předloženému záměru sdělujeme následující vyjádření:

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle §§ 22 a 23 zákona sděluje, že vzhledem k uvedeným údajům a parametrům stavby **nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí.**

Odůvodnění: ve smyslu § 4 odst. 1 zákona uvedený záměr není předmětem posuzování. Cílový stav po realizaci záměru, tj. nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává beze změny. Realizací záměru nedojde k významné změně stávajícího stavu z hlediska vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Vzhledem k tomu, že stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek ( $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$ ), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi  $PM_{10}$  a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi  $PM_{10}$  a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).**

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) sděluje, že stanovisko ze dne 21. 9. 2020 č.j. 124561/2020/KUSK, jímž byl **vylouen významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu, zůstává v platnosti.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že z hlediska zájmů hájených Krajským úřadem, nemá k předloženému záměru žádné připomínky.

**Ing. Josef Keřka, PhD.**  
vedoucí odboru životního prostředí a  
zemědělství

**v.z. Ing. Anna Preiszlerová**  
odborný referent na úseku životního  
prostředí





Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

H2-16

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka  
**ID zprávy:** 825243784  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 25. 9. 2020 v 14:21:53

**Odesílatel:** Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ  
**ID schránky:** keebyf  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Spisová aplikace

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Naše čís. jednací:** 123579/2020/KUSK  
**Naše spisová zn.:** SZ\_123579/2020/KUSK  
**Vaše čís. jednací:** Z20 - 033  
**Vaše spisová zn.:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

### Přílohy:

PZS\_-\_MB-N.\_Paka\_-P4642-VYJ..pdf (424,98 kB)

### Události zprávy:

**25. 9. 2020 v 13:39:33** EV0: Datová zpráva byla podána.  
**25. 9. 2020 v 13:39:33** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
**25. 9. 2020 v 14:21:53** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Praha: 21. 9. 2020  
Číslo jednací: 123561/2020/KUSK  
Spisová značka: SZ\_123561/2020/KUSK/2  
Vyřizuje: Ing. Robert Müller/I. 369  
Značka: OŽP/ROMU

došlo  
dne: 24-09-2020

KTA technika, s.r.o.  
Klatovská 100  
301 00 Plzeň  
IČO: 62618911

č.j.:

**Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny k záměru „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“) obdržel dne 7. 9. 2020 žádost o vydání stanoviska dle ust. § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k záměru „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka“.

V rámci záměru bude přejezd P4642 doplněn přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZBI. Budou doplněny dva stojany „A“ a „B“ s celými závory. Stojany závor budou osazeny plastovými světelnými skříněmi, které budou nasměrovány podle místní situace tak, aby byly pokryty všechny přístupové cesty na přejezd. Technologie bude umístěna do betonového zatepleného reléového domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. V rámci stavby bude provedena výměna železničního svršku v rozsahu cca 50 m a rekonstrukce železničního spodku v nutném rozsahu v závislosti na přejezdové konstrukci. Stávající přejezdová konstrukce bude demontována a nahrazena novou polymerbetonovou přejezdovou konstrukcí včetně polymerbetonových závěrových zídek. Přejezd bude odvodněn systémem příčných a podélných sklonů pozemní komunikace. Bude upravena stávající silnice v nutném rozsahu.

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu. Nejbližší území soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu je EVL Chlum u Nepřevázky (CZ0210109), jejíž hranice se nachází cca 2,5 km západním směrem od dotčeného území. Předmětem ochrany EVL jsou polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (Festuco-Brometalia) (6210); bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (Molinion caeruleae) (6410); dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum (9170).

Vzhledem k charakteru záměru, předmětu ochrany EVL a vzdálenosti, nelze její negativní ovlivnění očekávat.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že vzhledem k charakteru záměru nemá k dalším zájmům hájeným Krajským úřadem žádné připomínky.

H2-16

Ing. Josef Keřka, PhD.  
Vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

v.z. Mgr. Pavel Vaňhát  
vedoucí oddělení ochrany  
přírody a krajiny



Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

H2-16

# Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Odpověď - Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka  
**ID zprávy:** 824710504  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 24. 9. 2020 v 12:41:33

**Odesílatel:** Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ  
**ID schránky:** keebyf  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Spisová aplikace

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Naše čís. jednací:** 123561/2020/KUSK  
**Naše spisová zn.:** SZ\_123561/2020/KUSK  
**Vaše čís. jednací:** Z20 - 033  
**Vaše spisová zn.:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

## Přílohy:

c.\_j.\_123561-2020-  
KUSK\_Vystavba\_PZS\_prejezdu\_P4642\_v\_km\_22\_145\_trati\_Mlada\_B  
oleslav\_hl.\_n.\_Stara\_Paka.pdf (287,55 kB)

## Události zprávy:

**24. 9. 2020 v 10:55:35** EV0: Datová zpráva byla podána.  
**24. 9. 2020 v 10:55:35** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
**24. 9. 2020 v 12:41:33** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

# Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

2020-09-26

Praha: 25. 9. 2020  
Číslo jednací: 123579/2020/KUSK  
Spisová značka: SZ\_123579/2020/KUSK  
Vyřizuje: Anna Preiszlerová I. 981  
Značka: OŽP/Pr

KTA technika, s.r.o.  
Klatovská 100  
301 00 Plzeň

IDS: fw3g5xh

H2-17

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka“ v k.ú. Řepov, Kolomuty a Židněves, z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů a z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 7. 9. 2020 žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru. V rámci stavby dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) přejezdu P4642 v km 22,145 a nové elektrické přípojky pro napájení technologického zařízení. Výstavbou PZZ dojde k zlepšení zabezpečení přejezdu. Navržené úpravy nebudou mít vliv na propustnost trati. Dále se výstavbou PZZ a stavebními úpravami zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel. V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu P4642
- budou osazeny nové výstražníky
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům a snímačům počítače náprav
- bude realizována nová elektrická přípojka pro napájení technologického zařízení
- bude vybudována nová přejezdová konstrukce
- bude upraven železniční svršek a spodek včetně odvodnění
- bude vybudován nový trubní propustek

Rozsah stavby: km 21,410 – 23,247

K předloženému záměru sdělujeme následující vyjádření:

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle §§ 22 a 23 zákona sděluje, že vzhledem k uvedeným údajům a parametrům stavby **nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí.**

Odůvodnění: ve smyslu § 4 odst. 1 zákona uvedený záměr není předmětem posuzování. Cílový stav po realizaci záměru, tj. nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává beze změny. Realizací záměru nedojde k významné změně stávajícího stavu z hlediska vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Vzhledem k tomu, že stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek ( $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$ ), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi  $PM_{10}$  a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi  $PM_{10}$  a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).**

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) sděluje, že stanovisko ze dne 21. 9. 2020 č.j. 124561/2020/KUSK, jímž byl **vyloučen významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu, zůstává v platnosti.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že z hlediska zájmů hájených Krajským úřadem, nemá k předloženému záměru žádné připomínky.

**Ing. Josef Keřka, PhD.**  
vedoucí odboru životního prostředí a  
zemědělství

**v.z. Ing. Anna Preiszlerová**  
odborný referent na úseku životního  
prostředí



Datová schránka: fw3g5xh, KTA technika, s.r.o.

Uživatel: Irena Hrnčířová

H2-17

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka  
**ID zprávy:** 825243784  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 25. 9. 2020 v 14:21:53

**Odesílatel:** Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ  
**ID schránky:** keebyyf  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Spisová aplikace

**Zmocnění:** Nezádáno  
**Naše čís. jednací:** 123579/2020/KUSK  
**Naše spisová zn.:** SZ\_123579/2020/KUSK  
**Vaše čís. jednací:** Z20 - 033  
**Vaše spisová zn.:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fikcí:** Ne

### Přílohy:

PZS\_-\_MB-N.\_Paka\_-P4642-VYJ..pdf (424,98 kB)

### Události zprávy:

**25. 9. 2020 v 13:39:33** EV0: Datová zpráva byla podána.  
**25. 9. 2020 v 13:39:33** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
**25. 9. 2020 v 14:21:53** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

K T A technika s.r.o.

Klatovská 100

301 00 Plzeň



Vaše žádost ze dne, značka:  
07.09.2020

Naše značka:  
074200044

Vyřizuje:  
Ing. Stanislav Boháč

dne:  
08.09.2020

**Věc: Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22.145**

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú.Kolomenty

Stavebník: Správa železnic s.o. Praha

Projektant: KTA technika s.r.o.

Datum: 09 / 2020

Předmětem předložené dokumentace je **Výstavba PZS přejezdu P 4642 v km 22.145**

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství

K předložené dokumentaci sdělujeme:

U železničních přejezdů, které křížují silnice bez chodníků, nejsou z pohledu NIPI (vyhl. 398/2009 Sb.) vznášeny žádné požadavky pro osoby s pohybovým postižením  
Osazovaná technologie zajišťuje ovládání zvukové a světelné signalizace, která je dostatečná pro osoby se zrakovým postižením či poruchou sluchu.

K vydání stavebního povolení nemáme námitek

 **NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**  
ODDĚLENÍ SPRÁVY VELESTÁTNÍ SPRÁVY  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODDĚLNÝ KONZULTANT -074

**Ing. Stanislav Boháč, odborný konzultant**

Adr. střediska: Nám.Republiky 202/28, 301 00 Plzeň  
604 516 127, stabohac@seznam.cz



**KTA**

---

**Od:** Stanislav Boháč <stabohac@seznam.cz>  
**Odesláno:** 8. září 2020 23:22  
**Komu:** kta@kta-technika.cz  
**Předmět:** Výstavba PZS přejezdu P 4642...  
**Přílohy:** skenování0118.jpg

Dobrý den,  
zasílám stanovisko NIPi k předmětné akci. Naše centrála poslala k vyřízení na naše plzeňské středisko.

Ing.Boháč - NIPi pro Plzeňský kraj